

SISTEM KONTROL PESAWAT

Kumpulan peralatan mekanik & elektronik yang memungkinkan pesawat diterbangkan dengan presisi

- Yang terdiri dari
- Kontrol permukaan
 - Kokpit
 - Komputer
 - Sensor
 - Akuator



Manuver pesawat dilakukan dengan mengendalikan kontrol permukaan, yang terdiri dari...

○ aileron
Untuk manuver

○ rudder
Untuk berbelok

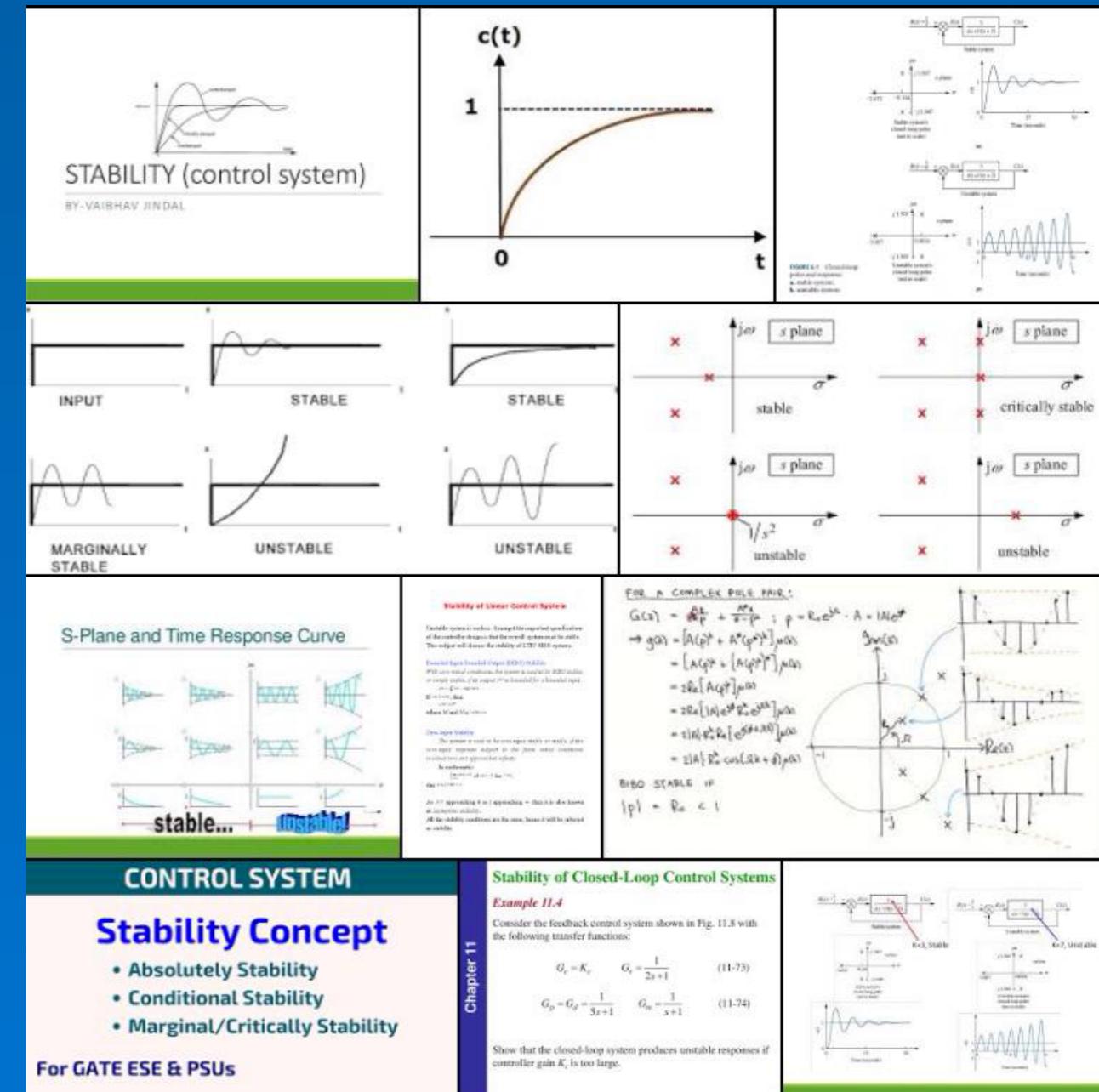
○ elevator
Untuk manuver naik-turun

(versi kuliah DARLING = semi-DARing semi-LurInG)
Semester Akhir 2020-2021

216D4122

DASAR SISTEM KENDALI

MODUL 4 (Pengantar) KESTABILAN Sistem Kendali



SUMBER Materi Ajar

Sumber Lengkap: <https://web.unhas.ac.id/rhiza/arsip/kuliah/Dasar-Sistem-Kendali/Catatan-Kuliah-2015/>

Catatan Kuliah Dasar Sistem Kendali 2015.pdf

Bab I Pengenalan SISTEM KENDALI ✓
Bab II Alat MATEMATIK ✓
Bab III ISTILAH KHASUS

Bab IV (Pengantar) KESTABILAN

Index of /rhiza/arsip/kuliah/Dasar-Sistem-Kendali/Catatan-Kuliah-2015	
Parent Directory	
Perkenalan.pdf	04-Sep-2015 21:32 88K
Kuliah-DSK-2015-03092015-1.pdf	04-Sep-2015 09:34 347K
Kuliah-DSK-2015-03092015-2.pdf	04-Sep-2015 09:35 278K
Kuliah-DSK-2015-03092015-3.pdf	04-Sep-2015 09:36 272K
Kuliah-DSK-2015-03092015-4.pdf	04-Sep-2015 09:37 314K
Kuliah-DSK-2015-03092015-5.pdf	04-Sep-2015 09:37 266K
Kuliah-DSK-2015-03092015-6.pdf	04-Sep-2015 09:38 349K
Kuliah-DSK-2015-10092015-1.pdf	12-Sep-2015 23:23 308K
Kuliah-DSK-2015-10092015-2.pdf	12-Sep-2015 23:24 338K
Kuliah-DSK-2015-10092015-3.pdf	12-Sep-2015 23:24 334K
Kuliah-DSK-2015-10092015-4.pdf	12-Sep-2015 23:25 320K
Kuliah-DSK-2015-17092015-1.pdf	19-Sep-2015 04:30 320K
Kuliah-DSK-2015-17092015-2.pdf	19-Sep-2015 04:31 224K
Kuliah-DSK-2015-17092015-3.pdf	19-Sep-2015 04:31 354K
Kuliah-DSK-2015-17092015-4.pdf	19-Sep-2015 04:32 363K
Kuliah-DSK-2015-17092015-5.pdf	19-Sep-2015 04:32 376K
Kuliah-DSK-2015-17092015-6.pdf	19-Sep-2015 04:33 311K
Kuliah-DSK-2015-17092015-7.pdf	19-Sep-2015 04:34 227K
Kuliah-DSK-2015-17092015-8.pdf	19-Sep-2015 04:34 247K
Kuliah-DSK-2015-01102015-1.pdf	03-Oct-2015 11:04 276K
Kuliah-DSK-2015-01102015-2.pdf	03-Oct-2015 11:05 282K
Kuliah-DSK-2015-01102015-3.pdf	03-Oct-2015 11:05 364K
Kuliah-DSK-2015-01102015-4.pdf	03-Oct-2015 11:06 360K
Kuliah-DSK-2015-01102015-5.pdf	03-Oct-2015 11:06 379K
Kuliah-DSK-2015-01102015-6.pdf	03-Oct-2015 11:06 318K
Kuliah-DSK-2015-01102015-7.pdf	03-Oct-2015 11:07 422K
Kuliah-DSK-2015-01102015-8.pdf	03-Oct-2015 11:07 373K
Kuliah-DSK-2015-08102015-1.pdf	10-Oct-2015 21:37 278K
Kuliah-DSK-2015-08102015-2.pdf	10-Oct-2015 21:38 246K
Kuliah-DSK-2015-08102015-3.pdf	10-Oct-2015 21:39 418K
Kuliah-DSK-2015-08102015-4.pdf	10-Oct-2015 21:39 273K
Kuliah-DSK-2015-08102015-5.pdf	10-Oct-2015 21:40 273K
Kuliah-DSK-2015-08102015-6.pdf	10-Oct-2015 21:42 192K
Kuliah-DSK-2015-15102015-7.pdf	18-Oct-2015 22:57 322K
Kuliah-DSK-2015-15102015-6.pdf	18-Oct-2015 22:58 326K
Kuliah-DSK-2015-15102015-5.pdf	18-Oct-2015 22:58 327K
Kuliah-DSK-2015-15102015-4.pdf	18-Oct-2015 22:58 382K
Kuliah-DSK-2015-15102015-3.pdf	18-Oct-2015 23:00 385K

- Sedikit2 bisa diunduh dari: <https://web.unhas.ac.id/rhiza/arsip/kuliah/Dasar-Sistem-Kendali/Catatan-Kuliah-2015/>
- Mulai dari: <https://web.unhas.ac.id/rhiza/arsip/kuliah/Dasar-Sistem-Kendali/Catatan-Kuliah-2015/Kuliah-DSK-2015-19112015-2.pdf> tertanggal **21-Nov-2015** jam **01:00** dan selanjutnya.....

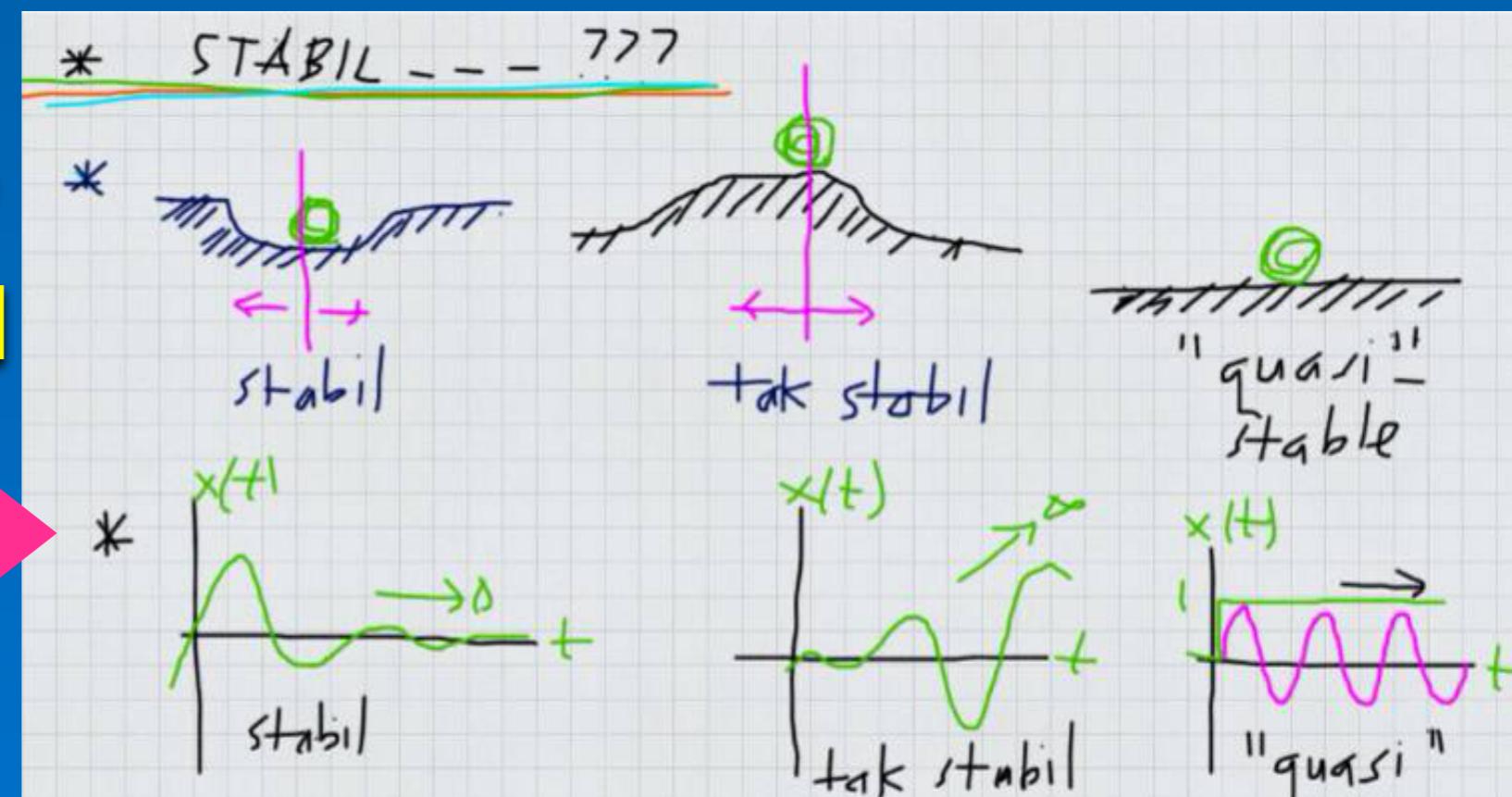
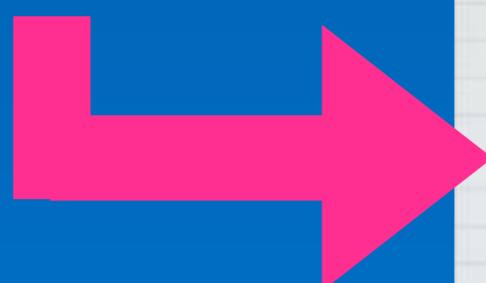
KONSEP KESTABILAN

* ANALISIS KESTABILAN

Tujuan utama dari pengendalian sistem adalah untuk men-STABIL-kan sistem tersebut.

Teori Kendali **KLASIK** mem-fokus-kan kajiannya pada **KESTABILAN** sistem.

Visualisasi **KONSEP KESTABILAN**



Ada banyak definisi kestabilan:

- * Asymptotic stability: $BIBO \Rightarrow$ misalnya $BIBO = \text{Bounded Input Bounded Output}$
- * BIBO stability

Setelah suatu SISTEM KENDALI di-STABIL-kan....

Tujuan UTAMA Pengendalian sistem adalah men-**STABIL**-kan-nya. Setelah berhasil di-**STABIL**-kan, barulah dapat dilakukan upaya perbaikan selanjutnya.

Setelah sistem stabil, barulah dilakukan hal-hal lain, misalnya untuk :

- * Meng-OPTIMUM-kan kinerja =
 - Me-minimum-kan biaya (cost)
 - Me-maximum-kan Keuntungan (benefit)
 - Me-maximum-kan kinerja (performance)
- SISTEM KENDALI OPTIMAL**

Beberapa CONTOH upaya lanjutan:

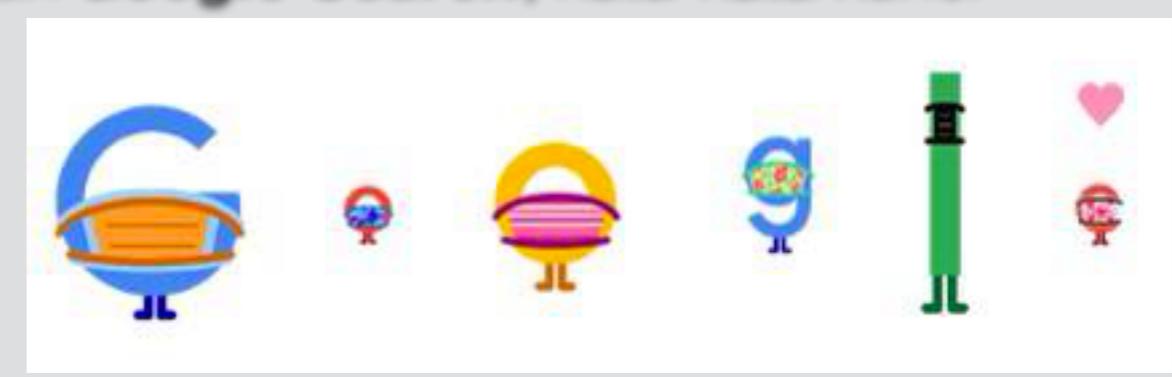
Dari suatu **SISTEM KENDALI** yang **STABIL**, dapat dirancang-bangun, misalnya:

- **Optimal Control Systems** atau **Sistem Kendali OPTIMAL**
- **Adaptive Control Systems** atau **Sistem Kendali Adaptif**
- **Robust Control Systems** atau **Sistem Kendali Kokoh**
- **Smart/Intelligent Control Systems** atau **Sistem Kendali Cerdas**

- * Membuat sistem tidak terpengaruh pada perubahan lingkungan, atau mampu menyesuaikan dengan lingkungan
⇒ **SISTEM KENDALI ADAPTIF**
- * Mampu mengatasi perubahan "internal" (penugian-aging, keausan, perubahan setting, kalibrasi, dll)
⇒ **SISTEM KENDALI KOKOH (Robust)**
- * Mampu "belajar", bisa "dilatih"
SISTEM KENDALI "CERDAS"

TUGAS MANDIRI (tidak dikumpul). Lacaklah dengan **Google Search**, kata-kata kunci berikut, lalu pelajari dengan seksama:

- **Optimal Control Systems**
- **Adaptive Control Systems**
- **Robust Control Systems**
- **Smart/Intelligent Control System**

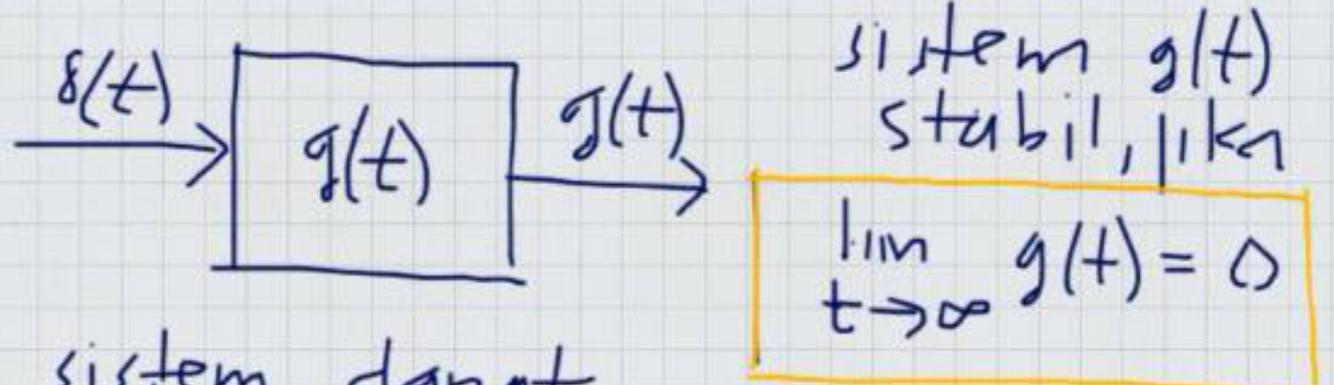


DEFINISI KESTABILAN

Ada banyak DEFINISI KESTABILAN, tapi

Dalam m.k. ini, kestabilan definisikan dengan tanggapan denyut (impulse response)

[Suatu sistem kendali atau kendali dikatakan STABIL jika (dan hanya jika) tanggapan denyutnya menuju nol.]



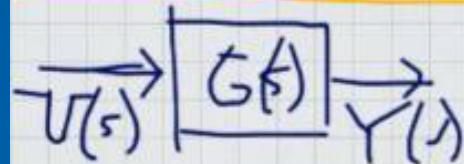
Kestabilan sistem dapat dilihat dari Nisbah Alih sistem.

Definisi **KESTABILAN** dikaitkan dengan **TANGGAPAN DENYUT** supaya **KESTABILAN** suatu sistem dapat dilihat dari **Model NISBAH-ALIH** sistem tersebut.

CONTOH PENERAPAN DEFINISI KESTABILAN (1)

Sistem ORDER PERTAMA

* Sistem Order Pertama



$$G(s) = \frac{K}{s+a}$$

$$u(t) = \delta(t)$$

$$U(s) = 1$$

$$Y(s) = G(s) = \frac{K}{s+a}$$

Tanggapan denyut $y(t) = Ke^{-at}$

$$y(t) = Ke^{-at} \quad a < 0$$

$$a > 0 \rightarrow p = -a$$

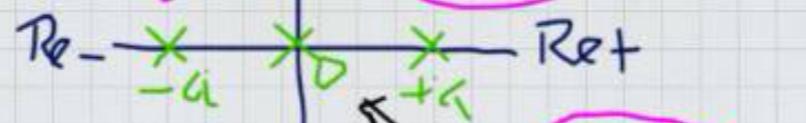


$$\zeta = 0 \rightarrow p = 0 \text{ (integrator)}$$

$$\zeta < 0 \rightarrow p = +a$$

$$Y(s) = \frac{1}{s+a}$$

"Simple-pole" Letak pole



$$a > 0 \quad a = 0 \quad a < 0$$

$\zeta \in \text{SIMPULAN} \Rightarrow$

Jika $a > 0$ maka **pole**-nya berada di **sebelah kiri sumbu khayal** pada bidang kompleks \Rightarrow **tanggapan denyut**-nya menuju **NOL** \Rightarrow sistem order pertama **STABIL**

Suatu **Sistem Kendali** dikatakan **STABIL** jika (dan hanya jika) **TANGGAPAN DENYUT**-nya **menuju NOL**.

Suatu **Simple Pole** (sistem order pertama) **TANGGAPAN DENYUT**-nya **menuju NOL**, atau **STABIL**, jika $a > 0$.

[Suatu simple-pole (Sistem Order Pertama) hanya akan stabil jika pole-nya berada di **sebelah kiri sumbu khayal** pada bidang kompleks]

Untuk latihan = Bgm dengan "Phase Compensator": $G(s) = K \frac{s+a}{s+b} ??$

$$H_{\text{Int}}: T(j) = K + G^*(j)$$

$$G^*(s) = \frac{K(a-b)}{s+b} = \frac{K_1}{s+b} - \frac{\frac{K_2}{s+b}}{K(a-b)}$$

Jimpulkan sendiri --- ✓

CONTOH PENERAPAN DEFINISI KESTABILAN (2)

Sistem ORDER KEDUA

* Sistem Order Kedua $G(s) = \frac{K}{s^2 + 2\xi\omega_n s + \omega_n^2}$

* $\xi > 1 \rightarrow G(s) = \frac{K}{(s+a)(s+b)}$ double-pole $a, b = \frac{-2\xi\omega_n \pm \sqrt{4\xi^2\omega_n^2 - 4\omega_n^2}}{2} = \xi\omega_n \pm \omega_n\sqrt{\xi^2 - 1} \in \text{Real}$ $p_1 = -a$ $r_2 = -b$

$$(s+a)(s+b) = 0$$

$$s_1 = -a$$

$$s_2 = -b$$

$$s_{1,2} = \frac{-2\xi\omega_n \pm \sqrt{4\xi^2\omega_n^2 - 4\omega_n^2}}{2} = \xi\omega_n \pm \omega_n\sqrt{\xi^2 - 1}$$

$$G(s) = \frac{K_1}{s+a} + \frac{K_2}{s+b}$$
 (theorema Heavyside)
$$\frac{K}{(s+a)(s+b)} = \frac{(K_1 + K_2)s + K_1b + K_2a}{(s+a)(s+b)}$$

$$K_1 + K_2 = 0 \rightarrow K_1 = -K_2$$

$$K_1b + K_2a = K_1b - K_1a = K \rightarrow K_1 = \frac{b-a}{b-a} = 1$$

$$K_2 = \frac{b-a}{a-b} = -1$$

$$(s+1)(s+2) = 0 \rightarrow a=1, b=2$$

$$s^2 + 3s + 2 = 0 \rightarrow (s+1)(s+2)$$

$$a, b = \frac{-3 \pm \sqrt{9-8}}{2} = \frac{-3 \pm 1}{2} \rightarrow a=2, b=1$$

$$\omega_n^2 = 2 \rightarrow \omega_n = \sqrt{2}$$

$$2\xi\omega_n = 3$$

$$\xi = \frac{3}{2\sqrt{2}} > 1$$

Jadi, supaya $G(s)$ stabil, kedua pole-nya harus berada di sebelah kiri sumbu khayal pada bidang kompleks.

Suatu **Sistem Kendali** dikatakan **STABIL** jika (dan hanya jika) **TANGGAPAN DENYUT**-nya menuju **NOL**.

Jumlah 2 (dua) **Simple Pole** (sistem order pertama) **TANGGAPAN DENYUT**-nya menuju **NOL**, atau **STABIL**, jika **a > 0** dan **b > 0**

Jika $\xi > 1$ maka sistem order kedua mempunyai 2 (dua) buah **pole** berupa bilangan **Real**, sehingga dapat diuraikan menjadi perjumlahan 2 (dua)sistem order pertama. Jika kedua pole itu semua berada di **sebelah kiri sumbu khayal** pada bidang kompleks \Rightarrow **tanggapan denyut**-nya menuju **NOL** \Rightarrow sistem order kedua tersebut **STABIL**

CONTOH PENERAPAN DEFINISI KESTABILAN (3)

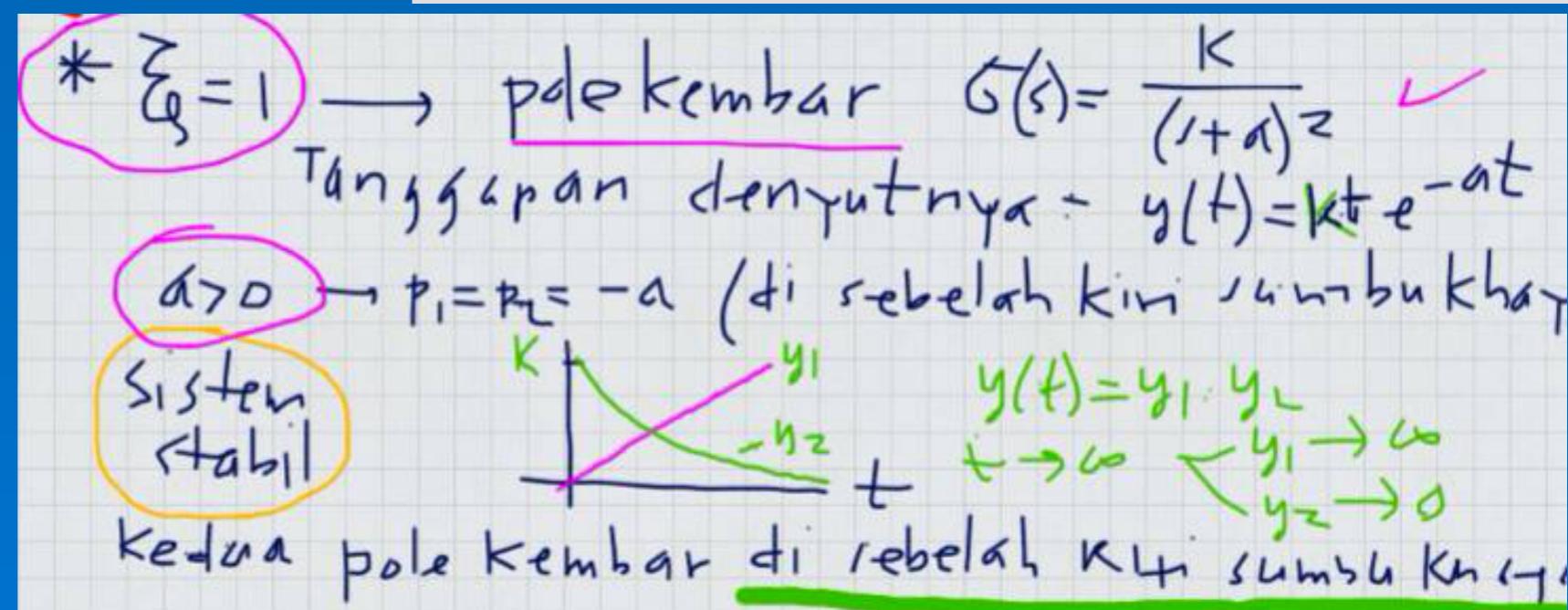
Sistem ORDER KEDUA

Jika $\xi = 1$ maka sistem order kedua mempunyai 2 (dua) buah **pole KEMBAR** berupa bilangan **Real**. Jika kedua pole kembar itu berada di **sebelah kiri sumbu khayal** pada bidang kompleks \Rightarrow **tanggapan denyut**-nya menuju **NOL** \Rightarrow sistem order kedua tersebut **STABIL**



Suatu **Sistem Kendali** dikatakan **STABIL** jika (dan hanya jika) **TANGGAPAN DENYUT**-nya **menuju NOL**.

Sistem **Order Kedua** dengan 2 (dua) buah **pole KEMBAR TANGGAPAN DENYUT**-nya **menuju NOL**, atau **STABIL**, jika $a > 0$



CONTOH PENERAPAN DEFINISI KESTABILAN (4)

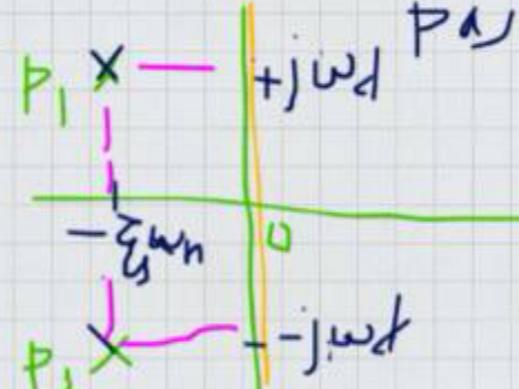
Sistem ORDER KEDUA

Jika $0 < \xi < 1$ maka sistem order kedua mempunyai **sepasang pole** berupa bilangan **Kompleks Konyugasi**.

Jika kedua pole kompleks itu berada di **sebelah kiri sumbu khayal** pada bidang kompleks => **tanggapan denyutnya menuju NOL** => sistem order kedua tersebut **STABIL**

Suatu **Sistem Kendali** dikatakan **STABIL** jika (dan hanya jika) **TANGGAPAN DENYUT**-nya **menuju NOL**.

* $0 < \xi < 1 \rightarrow p_{1,2} = -\xi \omega_n \pm j \omega_n \sqrt{1-\xi^2}$ w.d
Pajangan kompleks konyugasi



Tanggapan denyut
 $y(t) = \frac{K}{\omega_d} e^{-\xi \omega_n t} \sin \omega_d t$

$$\boxed{\omega_d = \omega_n \sqrt{1 - \xi^2}}$$

$\xi \omega_n = 0, p_{1,2} = \pm j \omega_d \rightarrow y(t) = \frac{K}{\omega_d} \sin \omega_d t,$
 $\xi = 0 \quad = \pm j \omega_n \rightarrow y(t) = \frac{K}{\omega_n} \sin \omega_n t$

↪ Tidak stabil

$\xi \omega_n < 0 \quad e^{-\xi \omega_n t} \rightarrow \infty \rightarrow$ Tidak stabil

$\xi \omega_n > 0 \rightarrow t \rightarrow \infty y(t) \rightarrow 0 \quad STABIL$

$p_{1,2}$ di sebelah kiri sumbu khayal =



KESIMPULAN

Sistem **ORDER KEDUA**

Suatu **Sistem Kendali** dikatakan **STABIL** jika (dan hanya jika) **TANGGAPAN DENYUT**-nya **menuju NOL**.

[Suatu Sistem Order Kedua hanya akan stabil jika kedua pole-nya berada di sebelah kiri sumbu khayal pada bidang kompleks .]

KESIMPULAN UMUM

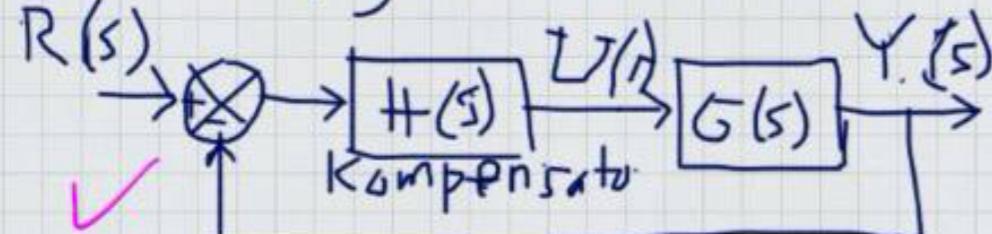
Kesimpulan umum:

[Suatu sistem dengan order yang lebih tinggi, selalu dapat diuraikan menjadi perjumlahan dari sistem order pertama dan/atau sistem order kedua, maka sistem order yang lebih tinggi hanya akan stabil jika SEMUA pole-nya berada di sebelah kiri sumbu khayal pada bidang kompleks.]

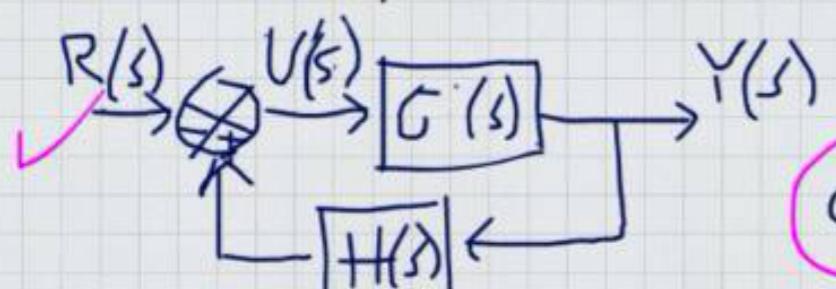


KESTABILAN KONFIGURASI DASAR

Dua konfigurasi sistem kendali



Sistem Kendali dengan KOMPENISATOR



Sistem Kendali dengan UMPAH BALIK

Persamaan karakteristik:

$$CLTF \quad G_T(s) = \frac{Y(s)}{R(s)} = \frac{G(s)H(s)}{1 + G(s)H(s)}$$

$$CLTF: \quad G_T(s) = \frac{Y(s)}{R(s)} = \frac{G(s)}{1 + G(s)H(s)}$$

$$\frac{G(s)}{1 + G(s)H(s)}$$

$$1 + G(s)H(s) = 0$$

Pole² dari Nisbah Alih Daur Tertutup (CLTF)

G_T(s) adalah **AKAR-AKAR PERSAMAAN KARAKTERISTIK**

-nya

Pole² dari kedua konfigurasi adalah AKAR

G_T(s), CLTF

Persamaan karakteristiknya = $|1 + G(s)H(s)| = 0$

Jadi:

Suatu sistem kendali akan stabil jika SEMUA akar persamaan karakteristiknya berada di sebelah kiri sumbu khayal pada bidang kompleks atau mempunyai bagian Real yang negatif ($Re < 0$).

Re + jIm

Pada umumnya sistem kendali yang tergolong Sistem LTI (Linear Time Invariant), persamaan karakteristiknya dapat dituliskan dengan:

KESTABILAN dan PERSAMAAN KARAKTERISTIK (1)

Pole₂ dari Nisbah Alih Daur Tertutup (CLTF) $G_T(s)$ adalah **AKAR**. **AKAR** **PERSAMAAN KARAKTERIS TIK**-nya

Kesimpulan umum:

Suatu sistem dengan order yang lebih tinggi, selalu dapat diuraikan menjadi perjumlahan dari sistem order pertama dan/atau sistem order kedua, maka sistem order yang lebih tinggi hanya akan stabil jika **SEMUA pole-nya** berada di sebelah kiri sumbu khayal pada bidang kompleks.

Jadi =

Suatu sistem kendali akan stabil jika **SEMUA akar persamaan karakteristiknya berada di sebelah kiri sumbu khayal pada bidang kompleks atau mempunyai bagian Real yang negatif ($Re < 0$).**

Pada umumnya sistem kendali yang tergolong sistem LTI (Linear Time Invariant), persamaan karakteristiknya dapat dituliskan dengan:

$$P(s) = a_n s^n + a_{n-1} s^{n-1} + a_{n-2} s^{n-2} + \dots + a_1 s + a_0 = 0$$

dengan koefisien a_0, a_1, \dots, a_n semua bilangan Real. n bilangan bulat > 0 $n = 1, 2, 3, 4$

KESTABILAN dan PERSAMAAN KARAKTERISTIK (2)

Pole2 dari
Nisbah Alih
Daur Tertutup
(CLTF) $G_T(s)$
adalah **AKAR-
AKAR**
**PERSAMAAN
KARAKTERIS
TIK**-nya

Jadi =

Suatu sistem kendali akan stabil jika SEMUA akar persamaan karakteristiknya berada di sebelah kiri sumbu khayal pada bidang kompleks atau mempunyai bagian Real yang negatif ($Re < 0$). $Re + jIm$

Pada umumnya sistem kendali yang tergolong sistem LTI (Linear Time Invariant), persamaan karakteristiknya dapat dituliskan dengan:

$$P(s) = a_n s^n + a_{n-1} s^{n-1} + a_{n-2} s^{n-2} + \dots + a_1 s + a_0 = 0$$

dengan koefisien a_0, a_1, \dots, a_n semua bilangan Real. n: bilangan bulat > 0 $n=1, 2, 3, 4$

* Akar-nya = $s_1, s_2, s_3, \dots, s_n$, sehingga
 $\rightarrow (s-s_1)(s-s_2)(s-s_3) \dots (s-s_n) = 0$
bisa dicari dengan berbagai metode,
analitik maupun numerik. (Misalnya,
MATLAB, >>> root, Mathematica, Maple dsb.)

* Salah satu cara untuk mengetahui
apakah SEMUA akar ada di sebelah kiri
sumbu khayal atau tidak (sistem stabil
atau tidak), dapat digunakan 2 Kriteria
ROUTH



KRITERIA ROUTH

Pole² dari Nisbah Alih Daur Tertutup (CLTF) $G_T(s)$ adalah **AKAR-AKAR PERSAMAAN KARAKTERIS TIK**-nya



Suatu persamaan karakteristik dari sistem kendali yang dikategorikan sebagai LTI, semua akarnya akan berada di sebelah kiri sumbu khayal pada bidang kompleks (mempunyai bagian $\text{Re} < 0$), yang berarti sistem kendali itu **stabil**, jika polynomial $P(s)$ -nya memenuhi 2 (dua) kriteria

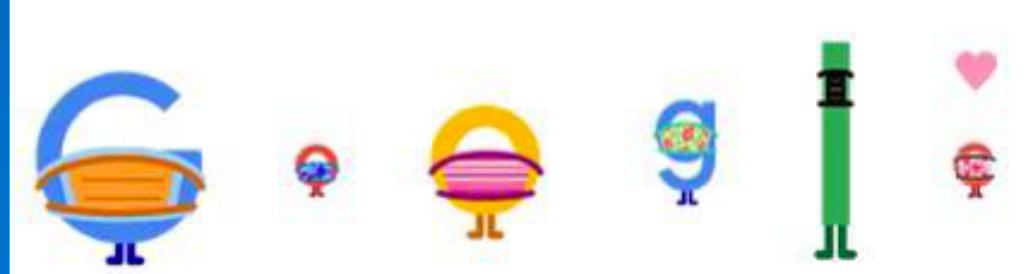
Routh:

- (1) Semua koefisien $P(s)$ $a_0, \dots, a_n > 0$ ✓
- (2) Tidak ada pergantian tanda pada kolom pertama Tabel Routh.

Jika kriteria pertama tidak terpenuhi, TIDAK PERLU lagi memeriksa kriteria kedua.

TUGAS MANDIRI (tidak dikumpul). Lacaklah dengan **Google Search**, kata kunci berikut, lalu pelajari dengan seksama:

- **Routh Criteria for Control System Stability**



CONTOH PENERAPAN KRITERIA ROUTH

Suatu persamaan karakteristik dari sistem kendali yang dikategorikan sebagai LTI, semua akarnya akan berada di sebelah kiri sumbu khayal pada bidang kompleks (mempunyai bagian $\operatorname{Re} < 0$), yang berarti sistem kendali itu stabil, jika polynomial P(s)-nya memenuhi 2 (dua) kriteria Routh:

- (1) Semua koefisien $P(s)$ $a_0, \dots, a_n > 0$
- (2) Tidak ada pergantian tanda pada kolom pertama Tabel Routh.

Jika kriteria pertama tidak terpenuhi, TIDAK PERLU lagi memeriksa kriteria kedua.

$$P(s) = a_n s^n + a_{n-1} s^{n-1} + a_{n-2} s^{n-2} + \dots + a_1 s + a_0$$

Tabel Routh =

$$b_n = \frac{(a_{n-1} a_{n-2}) - (a_n a_{n-3})}{a_{n-1}}$$

$$b_{n-2} = \frac{(a_{n-1} a_{n-3}) - (a_n a_{n-5})}{a_{n-1}}$$

Routh-Hurwitz Stability Criterion

- The characteristic equation of the n th order continuous system can be written as:

$$a_n s^n + a_{n-1} s^{n-1} + \dots + a_1 s + a_0 = 0$$

- The stability criterion is applied using a Routh table which is defined as:

s^n	a_n	a_{n-2}	a_{n-4}	...
s^{n-1}	a_{n-1}	a_{n-3}	a_{n-5}	...
s^{n-2}	b_1	b_2	b_3	...
s^{n-3}	c_1	c_2	c_3	...
s^0	a_0			

- Where a_n, a_{n-1}, \dots, a_0 are coefficients of the characteristic equation.

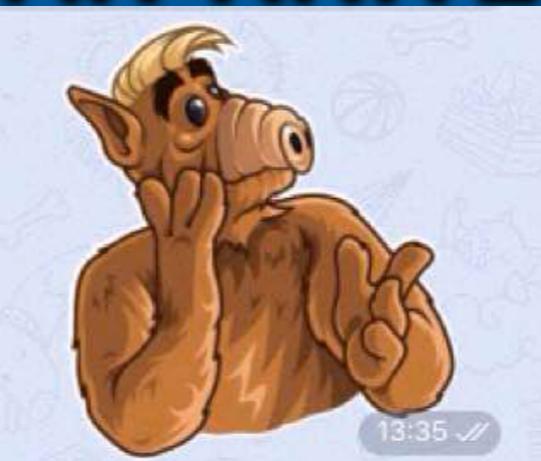
$$b_1 = \frac{a_{n-2} a_{n-1} - a_n a_{n-3}}{a_{n-1}}$$

$$b_2 = \frac{a_{n-1} a_{n-3} - a_n a_{n-5}}{a_{n-1}}$$

$$c_1 = \frac{b_1 a_{n-1} - a_{n-1} b_1}{b_1}$$

$$c_2 = \frac{b_1 a_{n-3} - a_{n-3} b_1}{b_1}$$

(taken from: 3)



Contoh:

* $P(s) = s^5 + 3s^3 + 2s^2 + s + 1 \rightarrow$ tidak stabil

* $P(s) = -s^2 - 2s - 3 \Rightarrow P(s) = s^2 + 2s + 3 = 0 \rightarrow$ stabil

* $P(s) = s^5 + 4s^4 + 3s^3 + 2s^2 + s + 1$

Kriteria (1) terpenuhi
Kriteria (2):

Tabel Routh:

s^5	1	2	3	1
s^4	1	2	5	1
s^3	0	-2		
s^2	$2\epsilon + 2$	5		

$$\frac{\epsilon}{2} = -1 \pm i$$

Stabil

terjadi pergeseran \downarrow
tanda, sistem tidak stabil

* $P(s) = s^5 + 4s^4 + 3s^3 + 2s^2 + s + 1$

Kriteria (1) Terpenuhi
Kriteria (2) \rightarrow Tabel Routh

s^5	1	3	1
s^4	4	12	1

$$\epsilon = \text{operasi} > 0 \quad (\text{rangka kecil})$$

$$\frac{12\epsilon - 3}{\epsilon} = 12 - \frac{3}{\epsilon} < 0$$

hal 178 bukan p. Faiza

* Suatu sistem kendali dengan kompensator memiliki spesifikasi: $G(j) = \frac{10}{s^2}$ (kendali double integrator) dan $H(s) = \frac{K(s+1)}{(s+2)}$ lag-kompenator. Tentukan batas K upaya Habil! $(s+2)$ pensator

$$\begin{aligned} \text{Pers. Karakteristik: } & 1 + \zeta(\epsilon) H(s) = 0 \\ & 1 + \left(\frac{10}{s^2}\right) \left(\frac{K(s+1)}{(s+2)}\right) = 0 \end{aligned}$$

$$s^2(s+1) + 10Ks + 10K = 0$$

$$s^3 + 2s^2 + 10Ks + 10K = 0$$

* Kriteria (1) $\rightarrow K > 0$

* Kriteria (2) \rightarrow Tabel Routh

s^5	1	10K
s^4	2	10K
s^3	5K	0
s^2	10K	0

$$5K > 0 \rightarrow K > 0$$

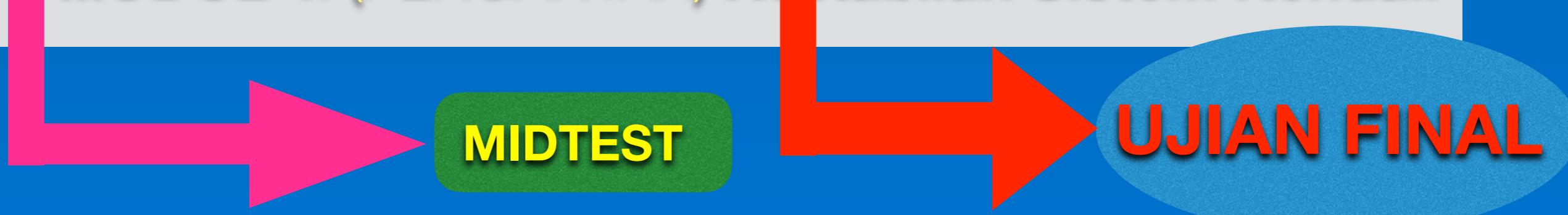
Coba untuk $H(s) = K \frac{s+2}{s+1}$
Phase Lead compensator



Jadi sistem kendali akan stabil asal $K > 0$

MODUL PEMBELAJARAN (SELESAI)

- MODUL 0: PENGANTAR KULIAH
- MODUL 1: Pengenalan SISTEM KENDALI
- MODUL 2: Alat-alat Matematik
 - Sub-MODUL 2A: Bagan Kotak dan Aljabar-nya
 - Sub-MODUL 2B: Nisbah-Alih dan Transformasi Laplace
- MODUL 3: Istilah-istilah Khusus
 - Sub-Modul 3A: KONFIGURASI DASAR
 - Sub-Modul 3B: Isyarat-isyarat TEST
 - Sub-Modul 3C: ORDER, Pole dan Zero
- MODUL 4: (PENGANTAR) Kestabilan Sistem Kendali



MIDTEST

UJIAN FINAL

SELAMAT BELAJAR

Semoga SUKSES meraih PRESTASI!

