**ETIKA PROFESI AIR TRAFFIC CONTROLLER**

**(ATC) YANG BEKERJA DI PT. ANGKASA PURA**

****

**OLEH ;**

**DEPRIS ARNALDO**

**6160507150020**

**AGNES RANTE**

**6160507150052**

**TEKNIK ELEKTRO**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS KRISTEN INDONESIA PAULUS MAKASSAR**

**2018**

**Etika yang bersifat larangan**

Umum

Larangan umum ini adalah sesuatu hal yang sama sekali tidak dapat dilakukan oleh professional dalam hal ini pandangannya secara luas atau umum untuk segala profesi

1. Tidak boleh bekerja di bawah pengaruh alkohol dan narkotika
2. Jangan korupsi
3. Tidak pernah tercatat melakukan tindakan criminal berdasarkan catatan kepolisian
4. Tidak membocorkan rahasia perusahaan tempat bekerja

Khusus

Larangan khusus ini adalah hal-hal yang sama sekali tidak boleh dilakukan oleh seorang ATC dalam melakukan pekerjaannya.

1. Tidak boleh lengah/melamun saat bekerja, hal ini sangat fatal apabila terjadi karena keselamatan penerbangan ada di tangan ATC
2. Tidak boleh mengatur rute pesawat di luar batas yang telah di tetapkan secara mendadak, Pesawat tentunya memiliki rute masing-masing akan tetapi ada saja kondisi yang menyebabkan rute itu dirubah dan peran ATC di situ sangat penting agar mampu memberikan informasi kepada pilot aka nada perubahan rute. Apabila ini terjadi kesalahan pemberian informasi bisa jadi terjadi tabrakan
3. Jumlah pesawat yang dikontrol tidak boleh lebih banyak dari standar yang ditetapkan, seorang ATC dalam sebuah lingkup kerja biasanya di berikan tanggung jawab mengontrol pesawat dalam jumlah yang telah di tetapkan sebelumnya. Untuk itu dilarang keras bagi seorang ATC mengontrol pesawat di luar jumlah yang telah di tetapkan
4. Tidak boleh memberikan informasi yang salah kepada pilot terkait kondisi cuaca, kecepatan pesawat, ketinggian pesawat dan kondisi topografi wilayah yang akan dilalui rute penerbangan
5. Tidak boleh bekerja saat memiliki beban psikis dan permasalahan pribadi karena konsentrasi sangat dibutuhkan, ini memang menarik di mana profesionalisme sangat dibutuhkan akan tetapi untuk seorang ATC sangat dilarang bekerja dalam keadaan sedang memiliki masalah karena ditakutkan konsentrasi akan buyar dan ini sangat menyangkut keselamatan dalam penerbangan.
6. Tidak boleh bekerja diluar jam kerja (waktu) yang sudah di atur sebelumnya, karena kelelahan bekerja dapat mengurangi kinerja
7. Dalam kondisi darurat seperti cuaca buruk, kerusakan sistem pesawat seorang ATC sangat dilarang panik ataupun gelisah saat memberikan informasi karena ini akan mempengaruhi kinerja serta kualitas pelayanan yang ia lakukan, serta dapat mempengaruhi kinerja pilot karena justru membuat situasi semakin tegang.

**Etika yang bersifat anjuran**

Umum

1. Di usahakan jangan terlambat
2. Sebaiknya bekerja dalam kondisi fisik prima
3. Harus bertanggung jawab penuh

Khusus

1. Mampu berbahasa Inggris dengan fasih (± 100 kata/menit), ini di anjurkan untuk seorang ATC karena untuk berkomunikasi dengan pilot dan bahasa inggris merupakan bahasa internasional dan juga sebua bandara juga tentunya juga melayani penerbangan intenational
2. Harus mampu menguasai bidang rute yang akan dilalui penerbangan, seorang ATC sebaiknya mengetahui medan rute yang akan di lalui oleh pesawat yang berada di bawah kendalinya.
3. Mampu mengestimasi/memperikarakan lama penerbangan, untuk mengefisiensi kondisi lalu lintas udara.