**PRAKATA**

Segala puji dan syukur kepada Tuhan yang selalu mengasihi dan menyertai penulis terlebih selama mengikuti pendidikan serta dalam menyelesaikan tesis ini. Adapun tesis ini berjudul “PENGENDALIAN KECEPATAN MOTOR ARUS SEARAH TERKENDALI JANGKAR DENGAN PENGENDALI PID TERTALA BERBASIS PERHITUNGAN NILAI AKAR KUADRAT RATA-RATA” disusun guna memenuhi salah satu persyaratan penyelesaian studi di Jurusan Teknik Kendali**,** Komputer dan Elektronika Program Pascasarjana Universitas Hasanuddin.

Selama melaksanakan tesis ini, banyak kendala yang dihadapi penulis dalam dalam rangka penyusunan tesis ini, yang hanya berkat bantuan berbagai pihak. Dalam kesempatan ini penulis dengan tulus menyampaikan terima kasih kepada Dr. Ir. Rhiza S. Sadjad, MSEE sebagai Ketua Komisi Penasehat dan Dr-Ing. Faizal Arya Samman, ST.,MT sebagai Anggota Komisi Penasehat atas bantuan dan bimbingan yang telah diberikan mulai dari pengembangan minat terhadap permasalahan penelitian ini, pelaksanaan penelitiannya sampai dengan penulisan tesis ini dan ucapan terima kasih juga disampaikan kepada mereka yang namanya tidak tercantum tetapi telah banyak membantu penulis dalam menyelesaikan tesis ini.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan dan kelemahan dalam tesis ini. Namun demikian dengan kerendahan hati penulis berharap semoga dapat berguna bagi perkembangan ilmu pengetahuan terutama dalam bidang rekayasa di Indonesia. Penulis sangat mengharapkan kritik dan saran demi kebaikan bersama.

 Makassar, Agustus 2016

 Nicolaus Allu